



PROJEKTINFORMATION

A-TRAM

*Testfeld für autonom und hoch-automatisiert
fahrende Straßenbahnen - Umsetzungsstufe 1*

- ▶ Projektträger Stadt Halle (Saale)
- ▶ Projektstatus Abgeschlossen | 02/2019 bis 07/2019
- ▶ Projektbudget 49.409 €
- ▶ Förderung 44.468 € | 90 %

Das automatisierte Fahren ist nicht ein auf PKW begrenztes Thema, sondern gewinnt auch im ÖPNV - hier bei Straßenbahnen - an Bedeutung.

Ziele

Mit dem Gesamtvorhaben sind die prototypische Realisierung einer hoch-automatisiert fahrenden Straßenbahn, die Schaffung der erforderlichen technischen Grundlagen sowie der Aufbau eines Testfeldes verbunden. Die Umsetzung erfolgt in drei Phasen. Im Rahmen der hier realisierten ersten Phase erfolgte als investitionsvorbereitende Maßnahme die Technikertüchtigung der Galileo-Straßenbahn und die Erstellung des Lastenheftes für das Gesamtsystem.

Aktivitäten

- ▶ Erstellung des Lastenheftes
- ▶ Ertüchtigung des Messdatenerfassungssystems der Galileo-Straßenbahn
- ▶ Durchführung und Auswertung der Testfahrten mit der Galileo-Straßenbahn



Foto: Stadtwerke Halle

Ergebnisse

Die Grundlagen für die prototypische Realisierung einer hoch-automatisiert und autonom fahrenden Straßenbahn sind mit dem Abschluss des Projektes geschaffen worden.



Ausblick

Im nächsten Schritt sollen die benötigten Soft- und Hardwarelösungen gemäß Lastenheft beschafft werden und hieran anschließend der Straßenbahnbetrieb im Testfeld erfolgen. Bestehende und ggf. neue Unternehmen in der Region sollen eng in die Entwicklung von Produkten einbezogen werden.

Kontakt

Daniel Zwick

Stadt Halle (Saale)

Telefon: 03 45 / 221-4750

E-Mail: daniel.zwick@halle.de

Website: www.halle.de

Werner Bohnenschäfer

Telefon: 0341 / 600 16-260

E-Mail: bohenschaefer@mitteldeutschland.com

Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH

Schillerstraße 5 · 04109 Leipzig

www.innovationsregion-mitteldeutschland.com

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**Unternehmen
Revier**