



# A-TRAM

Testfeld für autonom und hoch-automatisiert fahrende Straßenbahnen

Projektträger:	Stadt Halle (Saale)
Projektstatus:	Abgeschlossen   02/2019 bis 07/2019
Projektbudget:	49.409 €
Förderung:	44.468 €   90 %

## Ziele

Mit dem Gesamtvorhaben sind die prototypische Realisierung einer hoch-automatisiert fahrenden Straßenbahn, die Schaffung der erforderlichen technischen Grundlagen sowie der Aufbau eines Testfeldes verbunden. Die Umsetzung erfolgt in drei Phasen. Im Rahmen der hier realisierten ersten Phase erfolgte als investitionsvorbereitende Maßnahme die Technikertüchtigung der Galileo-Straßenbahn und die Erstellung des Lastenheftes für das Gesamtsystem.

## Aktivitäten

- ▶ Erstellung des Lastenheftes für die Umsetzung
- ▶ Ertüchtigung des Messdatenerfassungssystems der Galileo-Straßenbahn
- ▶ Durchführung und Auswertung der Testfahrten mit der Galileo-Straßenbahn

## Ergebnisse

Die Grundlagen für die prototypische Realisierung einer hoch-automatisiert und autonom fahrenden Straßenbahn sind nun vorhanden.

## Ausblick

Im nächsten Schritt sollen die benötigten Soft- und Hardwarelösungen gemäß Lastenheft beschafft werden und hieran anschließend der Straßenbahnbetrieb im Testfeld erfolgen. Bestehende und ggf. neue Unternehmen in der Region sollen eng in die Entwicklung von Produkten einbezogen werden.

