

# Wasserstoffmobilität

Nutzung von Photovoltaik Elektroenergie via Wasserstoff für Langstrecken-LKW

Projektträger:	Baukontor Schmidt GmbH
Projektstatus:	In Bearbeitung   06/2019 bis 12/2020
Projektbudget:	457.000 €
Förderung:	196.000 €
Förderquote:	43 %

An einer bestehenden 20 MWpeak PV-Anlage soll mittels Elektrolyseur Wasserstoff produziert und gespeichert werden, der zum Betreiben von LKW mit Brennstoffzelle genutzt werden soll.

Während der Projektlaufzeit soll ein 100kg/d Elektrolyseur samt Peripherie angeschafft und in Betrieb genommen werden, sowie ein Testfahrzeug betrieben werden.



**Unternehmen  
Revier**



NEUE WEGE FÜR  
INNOVATION UND WERTSCHÖPFUNG

Strukturwandel in der Innovationsregion Mitteldeutschland